

Yunnan (China), Zhongdian - Dali

© Stephan Rankl, 2007

Hinweise:

- Kilometer: Gesamt steht für die Gesamtentfernung, Tag für die unsere Tagesleistung (bin da ganz egoistisch ;-), mit Relativ sind die Abstände den Angaben gemeint.
- Tagesleistung: Darunter ist immer unsere Fahrzeit in Stunden, sowie die Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h angegeben.
- Wasser: Ist auf dieser Strecke absolut kein Problem, die Gegend ist feucht genug ... ;-)
- GPS: GPS-Koordinaten eigene Messung - Angaben ohne Gewähr (Datum: WGS 84 Positionsformat: Dezimal).
In den Städten hab ich die Messung meist beim Hotel gemacht, also wer hier den Koordinaten folgt wird eine schöne Bleibe für die Nacht finden ... ;-)
Sicher werdet ihr euch fragen, in wie weit unsere Camps von Interesse sind, aber dort gibt es meist Wasser in der Nähe!
- Höhe: Von mir selbst mit GPS ermittelt, in der Regel gute Genauigkeit, hin und wieder Messung mit Barometer ([gekennzeichnet](#)).
- Straßen: Die Straßen sind durchwegs geteert und in einem ordentlichen Zustand, weswegen ich mir gesonderte Hinweise erspare.

Von Zhongdian nach Lijiang sind wir über eine Nebenstraße (Baishuitai, Tigersprungschlucht) geradelt. Wer den direkten Highway nimmt, hat das beste an Landschaft bereits verpasst!

Gesamt	Kilometer		Beschreibung	Hotel	Verpflegung	GPS-Koord.	Höhe	Kommentar
	Tag	Relativ						
0		0	Zhongdian	ok	Rest. / Shop	N 27,81692° E 99,70397°	3292 m	Zum Kloster Songzhalin (N 27,86162°, E 99,70491°, 3282m) sind es 6 km in nördlicher Richtung. Nebenstrecke Baishuitai: man radelt von der Altstadt zunächst etwas nördlich und hält sich dann östlich in Richtung Berge.
22		22	Eco-Dorf					Dorf-Museums-Projekt mit Kloster, kostet Eintritt.
25		3	Abzweigung					Links geht es zum Shuodu-See. Gerade nach Baishuitai
36		11	Bitu La			N 27,73601° E 99,96062°	3711 m	Der erste Pass auf der Strecke
38		2	Abzweigung					Links geht es zu heißen Quellen (12km, ???), gerade Baishuitai
48		10	Dorf	ok	Rest. / Shop			Alles sehr basic ... in jedem Tal ein anderes Völkchen, man achte auf die Huttracht!
50,5		2,5	Low-Point				3100 m	Brücke, tiefster Punkt vor dem nächsten Pass
59		8,5	Pass			N 27,67248° E 100,02624°	3629 m	
70	70 F=5,11h Ø=13,4	11	Camp 1. Tag			N 27,61477° E 100,03768°	2971 m	Der ganze Tag war sehr hügelig. Es hat immer wieder mögliche Zeltplätze mit ausreichend Wasser. Für uns nach Tibet das erste Mal seit Monaten wieder unter 3000m!
73		3	Dorf		Shop		2850 m	Low-Point vor dem nächsten Pass
78		5	Pass			N 27,58888° E 100,02437°	3081 m	
80,5		2,5	Low-Point				2900 m	
86		5,5	Pass			N 27,55631° E 100,03150°	3107 m	
101		15	Baishuitai	ok	Rest. / Shop		2500 m	Sinterterrassen. Kostet Eintritt, sind aber sehr sehenswert!
109		8	Low-Point				2400 m	
126	56 F=4,44h Ø=11,8	17	Pass 2. Tag			N 27,39523° E 100,14183°	2847 m	Gleichzeitig unser Camp. Es hat Wasser am höchsten Punkt. Was wir nicht wußten, im Dorf voraus hätte es eine Lodge gehabt. Also nach ca. 20min Abfahrt ...
130		4	Haba Village	ok	Rest. / Shop		2650 m	Low-Point vor dem nächsten Pass
138		8	Pass			N 27,35535° E 100,17505°	2849 m	Die nächsten 22km, einfach nur geil! Wahnsinns-Abfahrt!
160		22	Low-Point				1800 m	kurz vorher hat es ein Dorf
170		10	Walnut-Grove	ok	Rest. / Shop	N 27,27397° E 100,17124°	1972 m	Schon mitten in der Tigersprungschlucht (kostet Eintritt 30 Yuan). In der Schlucht hat es Hostels und Restaurants um jede Kurve.
191,5	65,5 F=4,45h Ø=13,8	21,5	Stadt 3. Tag	ok	Rest. / Shop	N 27,18407° E 100,05183°	1872 m	Tiger Leaping Gorge Town.

Gesamt	Kilometer		Beschreibung	Hotel	Verpflegung	GPS-Koord.	Höhe	Kommentar
	Tag	Relativ						
199,5		8	Brücke					In der TLG-Town kleinen Fluß überqueren, danach weiter den Yangtse hoch. Über die Brücke und danach rechts. Schöner als andere Seite.
235		35,5	Abzweigung			N 26,87393° E 100,02626°	2192 m	Links immer weiter fleißig den Berg hoch!
245,5		10,5	Pass			N 26,85335° E 100,05078°	2674 m	
253		7,5	Abzweigung					Gerade aus nach Lijiang
273,5	82 F=7,03h ø=11,6	20,5	Lijiang 4. Tag	ok	Rest. / Shop	N 26,87434° E 100,23385°	2401 m	Orientierung in der Stadt: uarrgh! Anfangs immer gerade aus. Irgendwann liegt zur Linken die Altstadt -> viel Spaß! Altstadt: bei Bank of China links, Markierung Hügel mit Pagode
279,5		6	Autobahn					Autobahn nach Dali -> mit Radspur! Von der Altstadt raus eher östlich haltend, auf Schilder zum Airport achten.
291,5		12	Ende Autobahn					Mautstation -> Radl kostet nix!
304,5		13	Lijiang Airport					immer wieder Dörfer um sich zu verpflegen
320,5		16	Heging	ok	Rest. / Shop			Unbedingt durch die schöne Altstadt radeln -> rechts von der Hauptstr.
349,5	76 F=4,59h ø=15,3	29	Songgui 5. Tag	ok	Rest. / Shop	N 26,35553° E 100,20297°	1931 m	Hotel gleich neben bzw. vor dem Krankenhaus
357,5		8	Pass			N 26,29499° E 100,17517°	2291 m	Man erreicht ein Plateau. Ab jetzt sehr hügelig, viel auf und ab.
362,5		5	XiYi		Rest. / Shop			
378,5		16	Pass			N 26,15341° E 100,15938°	2531 m	
387,5		9	Pass			N 26,08744° E 100,16237°	2564 m	
410,5		23	Shaping					
422,5		12	Xizhou	ok	Rest. / Shop			Die Altstadt (links) lohnt, um mal kurz eine Pause zu machen.
444,5	95 F=6,50h ø=13,9	22	Dali 6. Tag	ok	Rest. / Shop	N 25,70746° E 100,14344°	2054 m	Willkommen im Touristen-Mekka! Von hier fahren Busse nach Kunming.